

# Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



2024.11.21

No.063



## 地本ホームページに、状態化している 遅延の改善を求める投稿がありました

中央線快速電車で通勤している者です。

数年前から中央線夕方ラッシュ時のダイヤ、特に立川駅の使い方に問題があると感じ以下の指摘を行っていますが、改善は見られません。

【立川駅 19:30 頃の列車密度について】

以下の列車が原因で、一度ダイヤ乱れが発生すると遅延が増大する

- ・武蔵野線からのむさし号八王子行き
- ・立川始発の甲府方面行き
- ・下り線を支障して南武線に入る貨物列車



むさしの号はただでさえ列車密度の高いところに入ってくるので、そもそも定時で動いていないと後続列車に影響が及びます。

甲府行きの始発電車は、長いこと5番線を塞ぐので、本数が増えるタイミングで交互発着妨げます。

加えて4番線の貨物列車は、遅れている中を縫うように南武線に入るなので、下り線を支障します。

上記が原因で、19:30 頃の立川場面では遅れと列車詰まりが常態化しています。

もう何年も改善を求めています、一向に改善される様子がありません。

そこで、ぜひ現場からも声をあげていただきたく、メッセージをお送りいたしました。

ちょうど国分寺→立川で大きく遅延が増大した列車内で書きましたため、乱文になりましたことをお詫び申し上げます。

以上、改善に向かうことを願って止みません。

よろしくお願い申し上げます。

**利用しやすく質の高い輸送サービスの実現に向け、声をあげていきます！**