

# Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



ホームページ

2024.12.24

No. 082



Twitter

## 2025年3月ダイヤ改正ならびに現業機関における柔軟な働き方の更なる推進に向けた統括センターの設置等及び営業体制の見直しについて提案を受ける！

### 1. 実施内容（要旨）

#### (1) 輸送改善概要

- ①「あずさ45号・49号・53号・55号」「かいじ47号」を東京に区間延長「あずさ12号・21号・42号・45号」の編成両数を12両に増結「はちおうじ」・「おうめ」全列車運転取り止め
- ②中央快速線・青梅線普通列車グリーン車サービス開始  
土休日の下り「ホリデー快速おくたま」を東京発に区間延長  
夕時間帯立川～武蔵五日市間直通列車の運転拡大

#### (2) 現業機関における柔軟な働き方の更なる推進に向けた統括センターの設置等

- ①武蔵野統括センターの設置
- ②立川統括センターの設置
- ③山梨統括センターの設置
- ④拝島営業統括センターにおける奥多摩駅直営化

#### 各乗務員箇所行路数増減

- ・武蔵野統括センター  
日勤：37 (+1) / 泊：40 (+1)
- ・立川統括センター  
日勤：46 (±0) / 泊：100 (-3)
- ・豊田統括センター  
日勤：31 (+1) / 泊：48 (-2)
- ・八王子統括センター  
日勤：25 (+3) / 泊：31 (-3)
- ・甲府統括センター  
日勤：13 (±0) / 泊：21 (±0)

#### (3) 営業体制の見直し

拝島営業統括センターにおいて高麗川駅の体制見直しを行う

### 2. 実施期日：2025年3月15日（土）

## 主な議論

| 輸送サービス労組  | JR 東日本会社   |
|---|--|
| むさしの号の担当箇所は？<br>それに伴う異動はあるのか？                   | 運転士・車掌とも武蔵野運輸区となる。<br>すぐに異動するという考えはない。                                   |
| 特急が東京発12両になるが、2人乗務の考えはあるのか？ 9両でも車掌が回り切れないことがある。 | 基本は1人で乗務。区間によって増配置していく考えだ。<br>声は受け止める。                                   |
| 中央線グリーン車で特に立川で着席サービス低下が見込まれるがどうするのか？            | グリーン車2両の車両数は圧倒的に増えていく。他列車の案内をすることを考えている。                                 |
| 高麗川駅の体制見直しとは？<br>奥多摩駅の直営化は？                     | 出札の閉鎖、輸送業務移管を受けて営業を1徹1日勤に変更する。奥多摩駅は1徹で運営し、早朝運用の「お客さまサポートコールシステム」を拡大運用する。 |
| E353系の留置は今後も三鷹車両センターで変わらないのか？ 12Bでの教育はするのか？     | 変わらないと思う。教育は必要ないとする。1Mの車両については豊田車両センターに留置となる。                            |

働きやすく利用しやすい鉄道会社をつくるため、さらに議論していきます！！