



## 往復乗車券及び

# 連続乗車券の**販売終了**について

### ●往復乗車券

A駅からB駅間で「ゆき」と「かえり」を同じルートで利用する場合の乗車券です。

※【往復割引】とは、往復乗車券をご利用になる場合に、片道の営業キロが601キロ以上あれば、「ゆき」、「かえり」の運賃がそれぞれ1割引になります。

### ●連続乗車券

A駅からB駅で折り返すなどしてC駅までというように、片道または往復とはならない場合の乗車券です。

JRグループは2日、「往復乗車券」と、乗車区間の一部が重複する「連続乗車券」について、**2026年3月で販売を終了する**と発表しました。交通系ICカード等の全国的な普及拡大及びご乗車の都度インターネットでご予約いただけるサービスを多くのお客様にご利用いただいていることなどにより、発売枚数が減少していることが主な理由とされています。

往復乗車券の販売終了に伴い、**片道601キロ以上を往復する場合に乗車券の運賃が1割引される「往復割引」の適用も終了**します。往復や連続の予定を組む場合は、別々の片道乗車券を購入することになります。JR各社と連絡会社線とにまたがる「連絡乗車券」も含まれます。学生割引などの割引証や一部の特別企画商品（ジパング倶楽部等）について、今後取り扱いが変更となります。

JRグループは「JR各社はネット予約で割引商品を販売しているので、活用してほしい」としています。

**「ネット予約」を使えない人はどうでもいいの？  
終了間際の駆け込み需要への対策も考慮されてますか？**