

# Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



2024.10.09

No.036



八地申第6号

## 「高麗川駅構内で発生した 夜間作業遅延に対する申し入れ」

2024年10月9日提出!

2024年9月8日、高麗川駅構内5番線で特大貨物に積載した変圧器の取り卸し作業の際、片側のジャッキアップ箇所下の地盤が沈下し変圧器が傾きました。これにより作業が大幅に遅れたことに加え、あわや死傷事故の大惨事に繋がり兼ねない大変危険な状況でした。

数日間にわたりディーゼル機関車と特大貨物が残置されていたために同駅構内5番線は使用できず、乗務員は出区番線と点検箇所の変更を余儀なくされました。また、本事象に関して会社から現場に具体的な説明はなく、現場で働く社員からは夜間作業に対する不安な声も出されています。

さらに本事象に加え、箱根ヶ崎駅構内の線路破損も明らかになっています。保守用車が定期的に入線しない高麗川駅構内5番線の線路状況もそれと同等かそれ以上に悪化していると想定されており、修繕等の然るべき対策を施したうえで特大貨物を入線させるべきだったとの声も出ています。

この間、夜間作業の遅延や工事の作業ミスにより、命に係わる事故・事象や輸送障害によりお客さまへご迷惑をおかけすることが散見されており、信頼を回復していくことは鉄道事業者として欠かせませんし、急務です。

八王子地本は以下の通り2項目を申し入れています。

### 申し入れ項目

- 9月8日に高麗川駅構内5番線で発生した夜間作業遅延における輸送障害の詳細と、その原因ならびに本事象に対する見解を明らかにすること。また、本輸送を実施するにあたり実施したことについても明らかにすること。
- グループ・パートナー会社を含めた全ての社員が安全に安心して業務を遂行できるように高麗川駅構内の設備・環境を一時的ではなく長期的な視点で整備を行い、公共交通機関の使命を全うできるようにすること。

安全で安心して働ける鉄道をつくっていきましょう!!