



メディアでしれっと社員にプレッシャー？

目先の情報に流されないで

会社は原資も利益もある！

メディアでこんなこと言っているが…
(Yahoo! ニュースより抜粋)

「なかなか厳しい数値に
なるのではないか」
「組合との交渉を経て
減額する方針」

ちょっと
待った!!

決算短信のファイルより

1. 2020年3月期の連結業績(2019年4月1日～2020年3月31日)

(1) 連結経営成績

| | 売上高 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 親会社株主に帰属する当期純利益 | |
|----------|-----------|------|---------|-------|---------|-------|-----------------|-------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 2020年3月期 | 2,946,639 | △1.8 | 380,841 | △21.5 | 339,525 | △23.4 | 198,428 | △32.8 |
| 2019年3月期 | 3,002,043 | 1.8 | 484,860 | 0.7 | 443,267 | 0.1 | 292,216 | 2.2 |

連結貸借対照表 (p.15)

| | 連結会計年度 19年3月31日 | 当連結会計年度 (2020年3月31日) |
|---------------------|--------------------|-------------------------|
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 支払手形及び買掛金 | 64,610 | 47,981 |
| 短期借入金 | 110,453 | 115,293 |
| 1年内償還予定の社債 | 125,000 | 120,000 |
| 1年以内に支払う鉄道施設購入長期未払金 | 4,199 | 4,307 |
| 未払金 | 516,309 | 551,696 |
| 未払消費税等 | 22,532 | 6,832 |
| 未払法人税等 | 58,882 | 32,251 |
| 預り連絡運賃 | 29,672 | 24,665 |
| 前払費用 | 13,747 | 13,747 |
| 賞与引当金 | 7,376 | 75,869 |

原資も利益もある！
これが求めてもいい根拠なのだ

大事なことなものでもう一度
事実報道だけで流されてはいけない。報道機関がJR東日本会社の社長会見をこぞって報道しているが、その内容はどれも役員報酬と夏季手当の減額である。減額する根拠は、新型コロナウイルス感染拡大による減収（と短期間決算の赤字）だ。この報道を（職場に事前通知もなく）見て、ほとんどの社員は驚きと不安を隠せない。他業種の実績に足並みを揃えるかのように、メディアで「減額（給与カット）」と

決算短信 <https://www.jreast.co.jp/investor/financial/2020/kessan.html>

減っても出ないことは、ないのだ。

先前提とでも言わんばかりの論調で社員にプレッシャーを与える行為はいかがなものか。目先のマイナス情報だけで流されてはダメなのだ。
本社ホームページの『決算短信』をぜひ読んでほしい。2020年3月期の通期決算では利益が確実に出ていているし、何より「連結貸借対照表」を読むと、賞与引当金も2019年3月期と同程度用意されている。

大変な状況下、労働者が働いた報いに
会社は満額回答で答えるべき！